

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ  
ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΙΣΚΟ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ**

**Πίνακας περιεχομένων**

Άρθρο 1 : Ορισμοί και Πεδίο εφαρμογής

Άρθρο 2 : Διαχείριση του Λιμένα Αλεξανδρούπολης

Άρθρο 3 : Κατάπλους - Παραμονή - Απόπλους

Άρθρο 4 : Είσπραξη τελών

Άρθρο 5 : Υπηρεσίες - Παροχές

Άρθρο 6 : Τεχνική Υποστήριξη - Εναπόθεση Σκαφών

Άρθρο 7 : Ευταξία - Υποχρεώσεις Χρηστών

Άρθρο 8 : Μέτρα Ασφάλειας

Άρθρο 9 : Προστασία περιβάλλοντος - Διαχείριση αποβλήτων

Άρθρο 10 : Ειδικοί Όροι

Άρθρο 1 :

## Ορισμοί και Πεδίο εφαρμογής

1.1. Οι όροι που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Ειδικό Κανονισμό έχουν την ακόλουθη έννοια:

- **«Λιμένας ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ».** Ο χερσαίος και θαλάσσιος, χώρος που έχει οροθετηθεί στο εγκεκριμένο Master Plan του λιμένα της Αλεξ/πολης.
- **«Λιμενίσκος μικρών σκάφων Λιμένα ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ».**  
Ο μικρός ιστορικός λιμενίσκος στο Βορειοδυτικό τμήμα του Λιμένα ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, όπως απεικονίζονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α** με την θαλάσσια ζώνη που περικλείεται εντός και πέριξ αυτού, όπου είναι δυνατόν να προσδέσουν μικρά σκάφη κυρίως αναψυχής.
- Επίσης στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α** παρουσιάζεται μια ενδεικτική κατανομή των σκαφών, βάση της κατηγορίας μεγέθους, και της θέσης στις προβλήτες όπως απεικονίζονται στην οριζοντιογραφία (MasterPlan) του Λιμένα ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
- **«Επαγγελματικό πλοίο ή σκάφος αναψυχής».** Το σκάφος αναψυχής που έχει μεταφορική ικανότητα μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει χώρους ενδιαίτησης, πέραν αυτών του πληρώματος, και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με ολική ναύλωση.
- **«Ναυταθλητικό σκάφος».** Σκάφος παντός τύπου, ιστιοφόρο ή κωπήλατο που έχει χαρακτηρίσει ως Ναυταθλητικό σύμφωνα με το νόμο 4256/2014, άρθρο 14, παρ. 1β., όπως ισχύει σήμερα, και το οποίο ανήκει στους αναγνωρισμένους ναυτικούς Ομίλους ή ναυτικά σωματεία ή σε μέλη τούτων καταχωρημένο στα μητρώα αυτών προοριζόμενο είτε για την προπόνηση των ναυταθλητών, είτε για την συμμετοχή σε πάσης φύσεως αγώνες και φέροντα την Ελληνική σημαία. άρθρου.
- **«Ιστιοφόρο επαγγελματικό πλοίο ή σκάφος αναψυχής».** Το επαγγελματικό σκάφος αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, φέρει βοηθητικό κινητήρα πρόωσης και συγκεντρώνει τα κριτήρια καθορισμού του ως ιστιοφόρου, όπως αυτά ισχύουν.
- **«Μηχανοκίνητο επαγγελματικό πλοίο ή σκάφος αναψυχής».** Το επαγγελματικό σκάφος αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή ως κύριο μέσο πρόωσης για ναυσιπλοΐα και βοηθητικό μέσο πρόωσης εάν αυτό απαιτείται από τις κείμενες διατάξεις, το οποίο

και αναφέρεται στο πιστοποιητικό ασφαλείας.

- «**Ιδιωτικό πλοίο ή σκάφος αναψυχής**». Το σκάφος αναψυχής που δεν είναι επαγγελματικό.
- «**Πλοίαρχος/Κυβερνήτης**». Το πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί με σύμβαση ναυτολόγησης η διακυβέρνηση του σκάφους αναψυχής.
- «**Κυβερνήτης**». Για τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή ο επιβάτης που διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση του επαγγελματικού σκάφους αναψυχής το οποίο, κατά το νόμο, μπορεί να εκναυλώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα. Για τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής το πρόσωπο το οποίο ασκεί τη διακυβέρνηση του σκάφους και διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία. Ο κυβερνήτης έχει όλες τις αρμοδιότητες, υποχρεώσεις και ευθύνες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.
- «**Πλήρωμα**». Το σύνολο των προσώπων που υπηρετούν με σύμβαση ναυτολόγησης σε σκάφος αναψυχής, εκτός του πλοιάρχου.
- «**Επιβάτης**». Κάθε πρόσωπο το οποίο επιβαίνει σε σκάφος αναψυχής είτε επαγγελματικό είτε ιδιωτικό, εκτός του πληρώματος, του πλοιάρχου και του κυβερνήτη, συμπεριλαμβανομένων και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός (1) έτους.
- «**Επιβαίνοντες**». Ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης και το πλήρωμα καθώς και οι επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός (1) έτους, που επιβαίνουν σε σκάφος αναψυχής.
- «**Τέλη ελλιμενισμού**». Το μίσθωμα που συμφωνείται να καταβάλει ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής κάθε σκάφους ως αντάλλαγμα για την παροχή του δικαιώματος χρήσης και ελλιμενισμού στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης. Τα τέλη ελλιμενισμού, όπως κάθε φορά ισχύουν, αναφέρονται στον ισχύοντα **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ** της **Ο.Λ.Α. ΑΕ** που προσαρτάται στο παρόντα Ειδικό Κανονισμό.
- «**Τέλη παρεχόμενων υπηρεσιών**». Το οικονομικό αντάλλαγμα για προσφερόμενες υπηρεσίες, εκτός του ελλιμενισμού, το οποίο συμφωνείται να καταβάλλει είτε ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής σκάφους αναψυχής που χρησιμοποιεί τις θαλάσσιες εγκαταστάσεις, είτε ο χρήστης των χερσαίων εγκαταστάσεων του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης. Τα τέλη παρεχόμενων υπηρεσιών, όπως κάθε φορά ισχύουν, αναφέρονται στο **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ** της **Ο.Λ.Α. ΑΕ** που προσαρτάται στο παρόντα Ειδικό Κανονισμό.

## Άρθρο 2

### **Διαχείριση του Λιμένα Αλεξανδρούπολης**

2.1 Φορέας Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης του λιμένα Αλεξανδρούπολης είναι η ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ Α.Ε. (Ο.Λ.Α. ΑΕ), ονομαζόμενος στο εξής ως «Φορέας».

2.2 Ο Φορέας έχει όλες τις αρμοδιότητες διοίκησης και εποπτείας του λιμένα Αλεξανδρούπολης όπως αυτές καθορίζονται με γενικές ή ειδικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου.

2.3 Ο Φορέας είναι αρμόδιος:

α. Για την παραχώρηση δικαιώματος ελλιμενισμού σε σκάφη και γενικότερα για κάθε συναφές θέμα που έχει σχέση με το θαλάσσιο χώρο, τα κρηπιδώματα και προβλήτες του λιμένα Αλεξ/πολης

β. Για την παραχώρηση των χερσαίων χώρων του λιμένα.

γ. Για την ασφάλεια, τήρηση της τάξης και καθαριότητας στο χερσαίο και θαλάσσιο χώρο του λιμένα Αλεξ/πολης και γενικότερα για όλα τα μέτρα προστασίας του λιμένα από κάθε είδους κίνδυνο.

2.4 Για την γενική οικονομική διαχείριση του λιμένα Αλεξ/πολης, τη λογιστική απεικόνιση των οικονομικών πράξεων (τήρηση βιβλίων, έκδοση τιμολογίων, εισπράξεις, πληρωμές κλπ.), την εποπτεία του προσωπικού καθώς και όλα τα θέματα που αναφέρονται στις σχέσεις προσωπικού με τον φορέα και τους ασφαλιστικούς οργανισμούς.

## Άρθρο 3

### **Κατάπλους - Παραμονή - Απόπλους**

3.1 Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης έχουν σκάφη αναψυχής (επαγγελματικά ή ιδιωτικά των οποίων το ολικό μήκος και το μέγιστο βύθισα αναγράφεται στο σχέδιο του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α**

Σε ειδικές περιπτώσεις ελλιμενισμού πλοίου διαφορετικών μεγεθών και αναγκών πριν τον ελλιμενισμό του οφειλή να ενημερώσει τον Φορέα για τις ιδιαιτερότητες και να πάρει ειδική έγκριση

3.2 Ο Φορέας στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και των νόμιμων δικαιωμάτων του εκχωρεί σε

συλλόγους ερασιτεχνικών σκαφών μόνιμες θέσεις ελλιμενισμού για τα μέλη τους εντός του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης. Την διαχείριση των θέσεων αυτών καθώς και την τήρηση των λοιπών υποχρεώσεων από τους πλοιοκτήτες - μέλη την αναλαμβάνουν οι διοικήσεις των αντίστοιχων συλλόγων υπό την Εποπτεία τον Έλεγχο και την Άδεια του Φορέα.

Ο Φορέας του λιμένα διατηρεί το δικαίωμα μεταβολής της κατανομής των θέσεων, προκειμένου να καλύψει τις εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών.

**3.3** Πριν την προσέγγιση στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα τα σκάφη που πρόκειται να ελλιμενιστούν στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης και αφού πάρουν την έγκριση από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές πρέπει να επικοινωνούν με Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης στο τηλέφωνο +30 2551026251 για να τους δοθεί άδεια ελλιμενισμού στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης και να ακολουθούν τις οδηγίες του αρμόδιου προσωπικού για την ασφαλή κίνηση του σκάφους τους στον εν λόγω χώρο.

**3.4** Δικαίωμα μόνιμου ελλιμενισμού αποκτάται μόνο μετά από σχετικό αίτημα των συλλόγων ερασιτεχνικών σκαφών για λογαριασμό των μελών τους ή του ιδιοκτήτη, πλοιάρχου ή νόμιμου εκπροσώπου του σκάφους και έγγραφη αποδοχή αυτού από τον Φορέα.

**3.5** Εντός του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης δεν επιτρέπεται η πλαγιοδέτηση σκαφών. Επιτρέπεται μόνο η πρυμνοδέτηση / προδέτηση των σκαφών. Ο Φορέας διατηρεί το αποκλειστικό δικαίωμα να επιτρέψει υπό ειδικές συνθήκες και μόνο με εγράφη συναίνεση του την πλαγιοδέτηση σκάφους για προσωρινό ή για μακροχρόνιο ελλιμενισμό.

**3.6** Απαγορεύεται η κατά βούληση αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση παντός σκάφους, καθώς και η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης μέσα στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης. Τα σκάφη θα αγκυροβολούν και οι κυβερνήτες τους θα ακολουθούν τις οδηγίες του προσωπικού του λιμένα για τις ελεύθερες θέσεις ή των διοικήσεων των συλλόγων για τα μέλη τους, σχετικά με την θέση και τον τρόπο πρόσδεσης στον Λιμένα.

Ο λιμενίσκος μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης διαθέτει μόνιμο αγκυροβόλιο (ρεμέτζα). Η αγκύρωση είναι πολλαπλών χρήσεων τύπου **TROT MOORINGS** με μόνιμη αλυσίδα «μάνα» βαρέως τύπου επί του πυθμένα κατά μήκος των θέσεων ελλιμενισμού σκαφών του λιμένα.

Απαγορεύεται η πόντιση αγκυρών, εκτός μόνο από εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνον κατόπιν έγγραφης έγκρισης του Φορέα.

**3.7** Ο Φορέας δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημίες που ενδεχομένως προκληθούν κατά ή μετά τη μεθόρμιση του σκάφους.

Οι πελάτες φέρουν την αποκλειστική ευθύνη για την ασφαλή πρόσδεση των σκαφών τους και πρέπει να φροντίζουν ώστε τα σκάφη τους να είναι πάντοτε σωστά δεμένα στη θέση τους, λαμβάνοντας κάθε πρόσφορο μέτρο που υπαγορεύει η ναυτική τέχνη και η εμπειρία μέσα στο πλαίσιο του παρόντος Κανονισμού, του σεβασμού στην ασφάλεια και την περιουσία των άλλων και οι υποδείξεις και οδηγίες του προσωπικού του Φορέα.

Για την ασφαλή αγκυροβολία στο μόνιμο ρεμέτζο στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης οφείλουν να διαθέτουν τον κατάλληλο εξοπλισμό για την πρόσδεση όπως σχοινιά, αλυσίδες, κλειδιά και παραβλήματα, ο οποίος πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, και να προβαίνουν, σε περίπτωση φθοράς, σε αντικατάσταση αυτού, έχοντας την ευθύνη για κάθε ζημία, βλάβη ή απώλεια λόγω της μη τήρηση της άνω υποχρέωσης, ενώ θα πρέπει να λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέσο που υπαγορεύει η ναυτική τέχνη και εμπειρία στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού.

Ο Φορέας καθορίζει και επιβλέπει τον κατάπλου, την κίνηση, τον τρόπο πρόσδεσης και τον απόπλου των σκαφών. Δύναται να προβαίνει σε υποδείξεις λήψης καλύτερων μέτρων ασφαλείας, υπαγορευμένων από την ναυτική εμπειρία και τέχνη αλλά και σε σχετικές ενέργειες σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και να καταλογίζει στον πελάτη τα τυχόν δημιουργηθέντα έξοδα. Ο κυβερνήτης του σκάφους είναι υποχρεωμένος να ακολουθήσει και να εφαρμόσει τις οδηγίες και υποδείξεις του Φορέα και σε κάθε περίπτωση έχει την αποκλειστική και πλήρη ευθύνη των ενεργειών του.

**3.8** Σε περίπτωση που ο Φορέας κρίνει αναγκαίο μπορεί να διατάξει την μεθόρμιση οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο εντός ή εκτός των ορίων του Λιμένα. Ενδεικτικά η μεθόρμιση κρίνεται αναγκαία στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν το σκάφος βρίσκεται σε ακινησία για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του έτους.
- Όταν παρακωλύεται εκ της παραμονής του σκάφους στο Λιμένα, η λειτουργία και η εκμετάλλευσή του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης.
- Όταν πιθανολογείται κίνδυνος ναυαγίου ή πρόκληση ζημίας σε άλλο σκάφος ή κίνδυνος ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών.
- Όταν υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσεως ελλιμενισμού.

- Όταν ο Φορέας κρίνει απαραίτητη τη μεθόρμιση για την εύρυθμη λειτουργία του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης

**3.9** Η μέγιστη ταχύτητα οποιουδήποτε σκάφους μέσα στη θαλάσσια ζώνη του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης πρέπει να είναι αποδεδειγμένη και σε κάθε περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τους τέσσερις (4) κόμβους.

**3.10** Οι πλοίαρχοι των εισπλεόντων / εκπλεόντων προς και από τον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης οφείλουν να τηρούν πιστά τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων και τους ισχύοντες κανόνες για την ασφαλή ναυσιπλοΐα.

**3.11** Απαγορεύεται η κάθετη προς την είσοδο του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης πλεύση παραμονή ή αγκυροβολία σκαφών ή με οποιονδήποτε τρόπο παρεμπόδιση των διαύλων πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών καθώς επίσης και η προσπέραση οποιουδήποτε εισερχόμενου ή εξερχόμενου σκάφους

**3.12** Αμέσως μετά τον κατάπλου οι πλοιοκτήτες ή οι κυβερνήτες των εισπλεόντων στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης οφείλουν να:

- α. Συμπληρώνουν τα έγγραφα που παραδίδονται σ' αυτούς, γνωστοποιούν στον Φορέα του λιμένα τα πλήρη χαρακτηριστικά στοιχεία του σκάφους, επιδεικνύουν όλα τα σε ισχύ ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους (Έγγραφο Εθνικότητας, Πιστοποιητικό Καταμέτρησης, ΕΚΠΑ και Δελτίο Κίνησης), το ασφαλιστήριο συμβόλαιο κάλυψης του σκάφους για αστική ευθύνη έναντι τρίτων αλλά και το αντίστοιχο για το ίδιο το σκάφος, καθώς και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο απαιτήσει η διεύθυνση του λιμένα και παραδίδουν αντίγραφα αυτών στο γραφείο του λιμένα.
- β. Ενημερώνουν τον Φορέα για τυχόν προβλήματα, βλάβες ή ζημιές που τυχόν έχει το σκάφος.
- γ. Ενημερώνουν τον Φορέα για τυχόν ανάγκες παράδοσης αποβλήτων.

**3.13** Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα διαπιστωτικά έγγραφα των ελληνικών αρχών ή των αντιστοιχών αρχών του εξωτερικού εφ' όσον φέρουν ξένη σημαία.

Κατά την διάρκεια παραμονής τους στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης όλα τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα εφόδια και τα μέσα πυρόσβεσης, τους απαραίτητους φανούς ασφαλείας που χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά στα αγκυροβόλια των πλοίων και κάθε άλλο προβλεπόμενο από τους οικείους κανονισμούς και διατάξεις όργανο, μέσο κλπ.

**3.14** Ο ιδιοκτήτης - πλοιοκτήτης, εκπρόσωπος ή πλοίαρχος κάθε σκάφους πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο με νόμιμη και αναγνωρισμένη

ασφαλιστική εταιρεία το οποίο θα καλύπτει τους ασφαλιστικούς κινδύνους που πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, άλλως το σκάφος δεν γίνεται δεκτό για ελλιμενισμό.

**3.15** Όλα τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντα σε άριστη κατάσταση αξιοπλοΐας, δεν επιτρέπεται η είσοδος στη θαλάσσια ζώνη του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης σε σκάφη τα οποία δεν είναι αξιόπλοα και είναι πιθανόν να προξενήσουν ζημιά σε άλλα σκάφη ή τις εγκαταστάσεις του λιμένα.

**3.16** Ο ιδιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε υλική ή σωματική βλάβη προκληθεί από το σκάφος ή με υπαιτιότητα του σκάφους, συμπεριλαμβανομένης και της αμέλειας στις εγκαταστάσεις, εξοπλισμό και προσωπικό του λιμένα καθώς και σε πρόσωπα ή πράγματα τρίτων.

**3.17** Οι χρήστες του στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης οφείλουν να συμμορφώνονται με τις εντολές ή υποδείξεις του Φορέα που αφορούν στη λειτουργία του καθώς και με τον παρόντα κανονισμό.

**3.18** Ο πλοίαρχος και η πλοιοκτησία αποδέχονται ότι με την προσδόριση του σκάφους επιτρέπεται η είσοδος σε αυτό του προσωπικού του Φορέα οποτεδήποτε εντός του 24ωρου, σε περίπτωση κινδύνου, έκτακτης ανάγκης ή αναγκαιάς - μεθόρμισης.

**3.19** Ο Φορέας μπορεί κατά την απόλυτη κρίση του να απαιτήσει την μεθόρμιση - μεταφορά οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο εντός ή και εκτός της εν λόγω Λιμενικής Εγκατάστασης εφ' όσον:

**α.** Παρακωλύεται η λειτουργία του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης.

**β.** Πιθανολογείται πρόκληση ζημιάς σε άλλο σκάφος, κίνδυνος ναυαγίου ή κίνδυνος πρόκλησης ρύπανσης.

**γ.** Υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσης ελλιμενισμού.

**δ.** Έχει ανακληθεί από τον Φορέα του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης η παραχώρηση θέσης ελλιμενισμού με υπαιτιότητα του σκάφους..

Εφ' όσον συντρέχει μία ή περισσότερες από τις προαναφερόμενες προϋποθέσεις, συντάσσεται πρακτικό από τον φορέα του λιμένα με το οποίο ορίζεται πενήτημερη προθεσμία από την κοινοποίηση για την μεθόρμιση - μεταφορά του σκάφους.

Εφ' όσον συντρέχει η περίπτωση (β) της παρούσας παραγράφου ορίζεται τριήμερη προθεσμία.

Με μέριμνα του φορέα διαχείρισης το πρακτικό κοινοποιείται με απόδειξη στον



πλοίαρχο ή στον πλοιοκτήτη του σκάφους, φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή στον ορισθέντα στην σχετική δήλωση προς το λιμένα τοπικό αντιπρόσωπο ή αντίκλητο, στην δηλωθείσα διεύθυνση κατοικίας των.

Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι γνωστά, το πρακτικό επικολλάται σε εμφανές σημείο του σκάφους.

Το πρακτικό κοινοποιείται και στην οικεία Λιμενική Αρχή. Αν η ταχθείσα προθεσμία παρέλθει άπρακτος ο φορέας του λιμένα προχωρεί στην μεθόρμιση ή μεταφορά του σκάφους και βεβαιώνει σε βάρος του ιδιοκτήτη τα σχετικά έξοδα. Σε περίπτωση προβολής άρνησης δι' οποιονδήποτε λόγο και με οποιονδήποτε τρόπο, απαιτείται η συνδρομή της Λιμενικής Αρχής, σε θέματα τάξης.

Ο φορέας του λιμένα δεν φέρει καμία ευθύνη, για ζημιές που ενδεχομένως προκληθούν κατά την ανέλκυση, μεταφορά, μεθόρμιση του σκάφους, ή την παραμονή του σε άλλο χώρο εντός ή εκτός του λιμένα.

**3.20** Προ του απόπλου σκάφους που ελλιμενίζεται στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης, πρέπει να ενημερώνεται ο φορέας για την διάρκεια της απουσίας του σκάφους και για την προβλεπόμενη ημερομηνία επιστροφής του, ειδάλλως θεωρείται ότι το σκάφος αναχωρεί οριστικά και συνεπώς λήγει η συμφωνία ελλιμενισμού αυτοδίκαια, χωρίς περαιτέρω διατυπώσεις, με υπαιτιότητα του σκάφους.

**3.21** Σε περίπτωση απουσίας σκάφους από την θέση του, ο Φορέας του λιμένα έχει δικαίωμα να ελλιμενίσει στη θέση του κάποιο άλλο σκάφος.

**3.22** Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από τον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης πρέπει να ενημερώνεται έγκαιρα ο φορέας με δήλωση του πλοιοκτήτη ή πλοίαρχου του σκάφους για την ημερομηνία αναχώρησης και ότι δεν επιθυμεί πλέον να ελλιμενίζεται στο λιμένα.

## **Άρθρο 4**

### **Είσπραξη τελών**

**4.1** Για τις παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις προς τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, ο Φορέας εισπράττει από τους υπόχρεους τα ανάλογα τέλη ελλιμενισμού και άλλα δικαιώματα παροχής νερού - ηλ. Ρεύματος, παροχής χώρων υγιεινής, παροχής υπηρεσιών.

**4.2** Τα τέλη ελλιμενισμού καθορίζονται βάσει του εγκεκριμένου τιμολογίου της Ο.Λ.Α. Α.Ε.

(ΦΕΚ 3268B/18-09-2017) παροχών τελών του Φορέα.

- 4.3** Βοηθητικοί λέμβοι (πάκτωνες ή άλλα πλωτά μέσα) των ελλιμενιζόμενων σκαφών εφ' όσον βρίσκονται στον θαλάσσιο ή χερσαίο χώρο του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης , επιβαρύνονται με τα ανάλογα τέλη.
- 4.4** Τέλη ανέλκυσης, καθέλκυσης ή άλλων τεχνικών εργασιών και υπηρεσιών ορίζονται στον τιμοκατάλογο του αντίστοιχου έτους.
- 4.5** Υπόχρεος για την καταβολή των ανωτέρω τελών και δικαιωμάτων είναι ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο χρήστης του σκάφους ο οποίος ευθύνεται και εις ολόκληρο με τον πλοιοκτήτη, ως πρωτοφειλέτης ή τα ΔΣ των Συλλόγων που των ερασιτεχνικών σκαφών για τα μέλη τους σύμφωνα με τους όρους της παραχώρησης .
- 4.6** Τα τέλη ελλιμενισμού των καταπλεόντων σκαφών προκαταβάλλονται με τον κατάπλο του σκάφους και πρέπει να καλύπτουν την συμφωνηθείσα με τον Φορέα του λιμένα χρονική περίοδο.
- Ως πρώτη ημέρα για τον υπολογισμό της καταβολής τελών ελλιμενισμού λαμβάνεται υπ' όψη το από του μεσονυκτίου αρχόμενο 24ωρο εντός του οποίου κατέπλευσε το σκάφος στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης .
- Σε περίπτωση απόπλου ή εγκατάλειψης για οποιονδήποτε λόγο της θέσης πριν από τον συμφωνηθέντα χρόνο, δεν υποχρεούται ο φορέας διαχείρισης του λιμένα να επιστρέψει προκαταβληθέντα τέλη.
- 4.7** Ημέρες απουσίας των σκαφών από τον περιλαμβάνονται στη συμφωνηθείσα χρέωση αυτών για τον αντίστοιχο χρόνο παραμονής, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στο λιμένα. Η χρέωση των σκαφών αυτών διακόπτεται μόνο στη περίπτωση που ειδοποιηθεί εγγράφως ο φορέας του λιμένα από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους ότι δεν επιθυμούν τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού από την επομένη της ημέρας υποβολής της πιο πάνω έγγραφης ειδοποίησης.
- 4.8** Η καθυστέρηση καταβολής τελών ελλιμενισμού πέραν των 30 ημερών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος ελλιμενισμού του σκάφους, παρέχεται δε στον φορέα του λιμένα το δικαίωμα να απομακρύνει τούτο από τον λιμένα χωρίς καμία απολύτως αξίωση του ιδιοκτήτη του σκάφους για αποζημίωση.
- 4.9** Σκάφη που αποπλέουν έστω και προσωρινά από τον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης θα πρέπει να έχουν εξοφλήσει όλες τις οφειλές απέναντι στον Φορέα τουλάχιστον μέχρι την ημέρα απόπλου τους, διαφορετικά η μη εξόφληση των πάσης φύσεως οφειλών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος

περαιτέρω ελλιμενισμού του σκάφους και την επιβολή νόμιμων κυρώσεων.

**4.10** Σκάφη με περισσότερες της μίας γάστρας (multi hulls) ή άλλες παρεμφερούς τεχνολογίας που αλλάζει τις συμβατικές σχέσεις μήκους - πλάτους, καταβάλλουν τέλη ελλιμενισμού με επιβάρυνση όπως αναφέρεται στον Τιμοκατάλογο του λιμένα.

Ως μη συμβατικά σκάφη στη σχέση μήκους - πλάτους θεωρούνται εκείνα τα σκάφη των οποίων ο λόγος μέγιστο πλάτος / μέγιστο μήκος του σκάφους, είναι μεγαλύτερος του 0,30 και μικρότερος του 0,38.

**4.11** Τα καταφεύγοντα στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης σκάφη, λόγω μηχανικής βλάβης, η οποία έχει αναφερθεί στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, εφ' όσον ελλιμενίζονται για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους, υποχρεούνται στην καταβολή ειδικών τελών ελλιμενισμού.

**4.12** Για την παραμονή οιαδήποτε σκάφους στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης απαιτείται άδεια του Φορέα του λιμένα καθώς και η καταβολή αναλόγου τέλους ελλιμενισμού. Αν το σκάφος κατά το διάστημα αυτό κάνει χρήση των παροχών του λιμένα (π.χ. κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος ή νερού, απόθεση απορριμμάτων κλπ) θα πρέπει να καταβάλλει το αντίστοιχο τίμημα.

**4.13** Επαγγελματικά σκάφη που καταπλέουν στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης για ολιγόωρη παραμονή προκειμένου να αποβιβάσουν ή να επιβιβάσουν πελάτες ή κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων του λιμένα, υποχρεούνται στην καταβολή ημερήσιου τέλους ελλιμενισμού.

## **Άρθρο 5**

### **Υπηρεσίες - Παροχές**

**5.1** Στο λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης παρέχονται οι παρακάτω υπηρεσίες που ανακοινώνει ο Φορέας του Λιμένα:

- Ελλιμενισμός των σκαφών και μονιμα αγκυροβολία πρυμνοδέτησης ή προδέτησης..
- Νερό σε κάποιες θέσεις ελλιμενισμού.
- Ηλεκτρικό ρεύμα σε κάποιες θέσεις ελλιμενισμού
- Δυνατότητα εφοδιασμού με καύσιμα με βυτιοφόρα οχήματα που διαθέτουν τις

απαραίτητες άδειες παράδοσης πετρελαίου.

- :Δυνατότητα παραλαβής Πετρελαιοειδών καταλοίπων και μηχανέλαιων.
- Συγκέντρωση στερεών οικιακών απορριμμάτων, σε κάδους τοποθετημένους περιμετρικά του λιμένα και καθημερινή αποκομιδή αυτών.
- Σχέδιο αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης με πλήρη εξοπλισμό
- .Πλήρη προσβασιμότητα για άτομα με ειδικές ανάγκες.
- Σταντ στάθμευσης ποδηλάτων.
- Προσκρουστήρες επί των μετώπων των κρηπιδωμάτων.
- :Διαχείριση ανακυκλώσιμων υλικών
- Υπηρεσίες καθαριότητας και αρωγής πρόσδεσης.

**5.2** Ο Εφοδιασμός με καύσιμα οποιουδήποτε σκάφους μπορεί να γίνει μόνο από τις εγκαταστάσεις με την ευθύνη του πελατη.. Εάν ο εφοδιασμός γίνεται με βυτιοφόρο οχήματα τότε οχήματα και οδηγοί θα πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες και να τηρούν αυστηρά όλες τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και αποφυγής ρύπανσης του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου όπως αυτές καθορίζονται από τους αντίστοιχους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς και από τον Φορέα του Λιμένα.

#### **Άρθρο 6 Τεχνική Υποστήριξη - Εναπόθεση Σκαφών**

**6.1** Ο λιμενίσκος μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης διαθέτει χώρους εναπόθεσης σκαφών στην ξηρά **μόνο** για προσωρινή παραμονή προς έλεγχο και επιθεώρηση και όχι για διαχείριση.

**6.2** Ανεξάρτητοι αδειούχοι τεχνικοί μπορούν να εκτελέσουν εργασίες, επισκευές ή συντηρήσεις σε σκάφη, μόνο κατόπιν σχετικής έγγραφης άδειας από τον Φορέα και εφόσον διαθέτουν την σχετική άδεια εργασιών από το Κ.Λ. ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ

Ο Φορέας του λιμένα μπορεί να αρνείται την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευής σε άτομα που δεν έχουν τις απαραίτητες άδειες, εφ' όσον για τις εργασίες αυτές χρησιμοποιούνται χώροι και εγκαταστάσεις αυτού.

Σε οποιαδήποτε περίπτωση απαιτείται δήλωση του ιδιοκτήτη του σκάφους ή του

πλοιάρχου που θα ενημερώνει για εκτέλεση μικρής εκτάσεως εργασιών, θα ορίζει τον εργολάβο, τον Τεχνικό ασφαλείας και τη χρονική περίοδο των εργασιών, καθώς και ότι τα άτομα που θα εργασθούν στο σκάφος του είναι ασφαλισμένα σε δημόσιο ασφαλιστικό οργανισμό και ότι αναλαμβάνει να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που τυχόν προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα από τους ανωτέρω εργαζομένους

Τα ανωτέρω ισχύουν επίσης για την ανέλκυση και καθέλκυση των σκαφών όπου επιπλέον πρέπει να τηρούνται οι οροί του ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΝΕΛΚΗΣΗΣ - ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ

Επιπρόσθετα ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για τη πλήρη συμμόρφωση των ατόμων αυτών με την σχετική νομοθεσία και τους κανονισμούς υγιεινής και ασφάλειας.

## **Άρθρο 7**

### **Ευταξία - Υποχρεώσεις Χρηστών**

- 7.1 Όποιος χρησιμοποιεί τους χώρους (ζώνες) λιμένα, τις εγκαταστάσεις ή οποιαδήποτε παρεχόμενη ευκολία και υπηρεσία, με τη θέληση του ή κατόπιν υπόδειξης του Φορέα ή του αρμόδιου προσωπικού της, ενεργεί πάντα με την δική του ευθύνη.
- 7.2 Οι καθ' οποιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή κυκλοφορούντες στους χώρους (ζώνες) του λιμένα οφείλουν να συμμορφώνονται με τις οδηγίες ή εντολές - υποδείξεις των αρμόδιων οργάνων και του προσωπικού του λιμένα.
- 7.3 Απαγορεύεται στους πελάτες του λιμένα η διάθεση των θέσεων ελλιμενισμού του σκάφους τους σε τρίτους έστω και για προσωρινή χρήση, όπως επίσης και η μεταξύ τους αντικατάσταση των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών τους επί ποινή ανάκλησης παραχώρησης της θέσεως ελλιμενισμού του σκάφους.
- 7.4 Οι ιδιοκτήτες των σκαφών οφείλουν να γνωστοποιούν εγγράφως στον Φορέα, τα πρόσωπα που τους εκπροσωπούν κατά την διάρκεια της απουσίας τους υποβάλλοντας ταυτόχρονα και την έγγραφη αποδοχή αυτών, και να ενημερώνουν εγγράφως για τυχόν τοποθέτηση φύλακα, ο οποίος δεν αποτελεί μέλος του πληρώματος.
- 7.5 Σκάφη που δεν φέρουν την Ελληνική σημαία μπορούν να διορίσουν ως αντιπρόσωπο, υπεύθυνο για το σκάφος έναντι του λιμένα, άτομο, που έχει μόνιμη κατοικία στην Αλεξ/πολη
- 7.6 Σε κάθε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας - ιδιοκτησίας παντός ελλιμενισμένου στον λιμενίσκος μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης ο πωλητής πρέπει να ενημερώνει

εγγράφως τον φορέα, περί της γενομένης αλλαγής αναφέροντας το όνομα, τη διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του αγοραστή, όπως και την ημερομηνία μεταβίβασης.

Την ίδια υποχρέωση έχει ο αγοραστής, ο οποίος σε κάθε περίπτωση καθίσταται αλληλέγγυος και εις ολόκληρο υπεύθυνος με τον πωλητή για την εξόφληση των προς το λιμένα παλαιών υποχρεώσεων του σκάφους.

**7.7** Το δικαίωμα ελλιμενισμού δεν είναι προσωπικό αλλά αφορά συγκεκριμένο σκάφος, συγκεκριμένης πλοιοκτησίας για το οποίο παρέχεται η άδεια ελλιμενισμού.

Σε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας - ιδιοκτησίας ελλιμενισμένου σκάφους στον λιμενίσκος μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης , ο νέος ιδιοκτήτης, εφόσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους του στο λιμένα πρέπει να ακολουθήσει την σχετική διαδικασία έγκρισης ελλιμενισμού από τον Φορέα του λιμένα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τις περιπτώσεις σύστασης εταιρείας, ανεξάρτητα αν σε αυτήν συμμετέχει και ο αρχικός ιδιοκτήτης του σκάφους ή η ιδιοκτήτρια εταιρεία ή εάν:

Προκειμένου περί ΑΕ, μεταβιβάζονται σε τρίτους το σύνολο ή η πλειοψηφία των μετοχών, προκειμένου περί ΕΠΕ, μεταβιβάζονται σε τρίτους το σύνολο ή η πλειοψηφία των μεριδίων συμμετοχής και προκειμένου περί προσωπικής εταιρείας ή Ετερόρρυθμης Εταιρείας μεταβιβάζονται σε τρίτους το σύνολο ή η πλειοψηφία των εταιρικών μεριδίων.

**7.8** Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη στους χώρους του λιμένα, ειδών εξοπλισμού των σκαφών, όπως τρέιλερ, αλιευτικών εργαλείων, βοηθητικών λέμβων, άρμενων, ελαστικών σωλήνων, καλωδίων, ιστίων, σχοινιών κλπ υλικών. Ο Φορέας του λιμένα ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν απώλεια ή φθορά των ανωτέρω ειδών.

Ο ιδιοκτήτης επιβαρύνεται με τυχόν έξοδα φύλαξης, ή απομάκρυνσης.

**7.9** Δεν επιτρέπεται στους χρήστες του λιμένα η εγκατάλειψη εξαρτημάτων ή εξοπλισμού του λιμένα, όπως σχοινιών, αλυσίδων, καλωδίων, πολλαπλών προσαρμογών ρεύματος ή ύδατος, συσκευών ή άλλων εξαρτημάτων, κατά την διάρκεια ελλιμενισμού ή κατά τον απόπλου των σκαφών τους καθώς και η πρόκληση φθορών στον παραπάνω εξοπλισμό. Οι ως άνω επιβαρύνονται με όλες τις δημιουργούμενες δαπάνες για την αντικατάσταση ή επισκευή του εξοπλισμού που προήλθαν από φθορά ή απώλεια λόγω υπαιτιότητάς τους.

**7.10** Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος προσξενήσει ζημιές στα αγκυροβόλια της θέσης πρόσδεσης στην οποία ελλιμενίζεται, στις εγκαταστάσεις του λιμένα ή στα παρακείμενα σκάφη, είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές ή φθορές.

**7.11** Φορτηγά και επιβατικά αυτοκίνητα και λοιπά τροχοφόρα δεν επιτρέπεται να μείνουν στα κρηπιδώματα και τους λοιπούς χώρους εντός ζώνης λιμένα πέρα από τον προβλεπόμενο χρόνο για αποβίβαση επιβατών ή την φορτοεκφόρτωση αντικειμένων ή αποσκευών.

Όλα τα οχήματα πρέπει να σταθμεύουν μόνο στα ειδικά σημεία για το σκοπό αυτό.

Στα οχήματα που δεν συμμορφώνονται προς τα σήματα κίνησης και στάθμευσης, τις υποδείξεις του Φορέα του λιμένα και τις εντολές των Λιμενικών οργάνων, επιβάλλονται κυρώσεις από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Ο φορέας λιμένα διατηρεί το δικαίωμα μετακίνησης/απομάκρυνσης σταθμευμένου οχήματος όταν επηρεάζεται η ασφαλής και ομαλή λειτουργία του λιμένα, μη φέρουσα ευθύνη για τυχόν ζημιά που θα προκληθεί κατά τη μεταφορά του.

Ο Φορέας του λιμένα μπορεί να μην επιτρέψει την είσοδο ή στάθμευση στον λιμένα τροχοφόρου οχήματος, αν κρίνει ότι διαταράσσεται η τάξη, η ασφάλεια και η ομαλή λειτουργία του στο πλαίσιο του ISPS.

**7.12** Δεν επιτρέπεται η παραμονή σκαφών ή τρέιλερ σε χερσαίους χώρους του λιμένα χωρίς την άδεια του Φορέα του λιμένα.

**7.13** Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση από τους ιδιοκτήτες, αντιπροσώπους πλοιάρχους ή πληρώματα των ελλιμενιζόμενων σκαφών ή οποιονδήποτε τρίτο, πάσης φύσεως ιδιοκατασκευών σταθερών ή μη, στα κρηπιδώματα, τους προβλήτες ή άλλους χώρους για την αποθήκευση μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων, χωρίς την έγγραφη έγκριση του Φορέα του λιμένα.

**7.14** Δεν επιτρέπεται η τοιχοκόλληση, η επικόλληση ή προσφορά διαφημιστικών, η ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων ή άλλων ειδοποιητηρίων, η τοποθέτηση τεντών ή σημαιών στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις του λιμένα χωρίς την έγγραφη άδεια του Φορέα του λιμένα.

**7.15** Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη επί των σκαφών, ή στη χερσαία ζώνη του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης, ζώων χωρίς την παρουσία των κατόχων τους ή μελών του πληρώματος.

Τα κατοικίδια ζώα πρέπει να βρίσκονται πάντα υπό τον έλεγχο των κυρίων τους ώστε να μην προκαλούν θορύβους και να μην ρυπαίνουν τους χώρους του λιμένα .

Ο Φορέας του λιμένα μπορεί, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, να ζητεί από τους κυρίους

των κατοικίδιων ζώων την απομάκρυνση τους ιδίως μάλιστα όταν αυτή η ανάγκη υπαγορεύεται από λόγους υγιεινής και ενόχλησης των χρηστών. Σε κάθε περίπτωση τα ζώα θα πρέπει να πληρούν τις κείμενες διατάξεις περί δεσποζόμενων ζώων συντροφιάς).

- 7.16** Δεν επιτρέπεται η λήψη θαλάσσιου λουτρού στους χώρους ελλιμενισμού ή αγκυροβολίας των σκαφών.
- 7.17** Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση ιστιοσανίδων (windsurf) και τζετ σκι (jet ski) στρωμάτων θαλάσσης κλπ στον θαλάσσιο χώρο της λιμενολεκάνης του λιμενίσκος μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης .
- 7.18** :Δεν επιτρέπονται οι πάσης φύσεως υποβρύχιες δραστηριότητες στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα χωρίς την έγκριση του φορέα διαχείρισης.
- 7.19** Δεν επιτρέπεται η είσοδος και η παραμονή μικροπωλητών και λουιψάσκούντων πάσης φύσεως εμπορική δραστηριότητα, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του φορέα
- 7.20** Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση του VHF, για ιδιωτική επικοινωνία, στον διάυλο επικοινωνίας του λιμένα.
- 7.21** Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση του radar του σκάφους εντός του λιμενίσκος μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης .
- 7.22** Δεν επιτρέπεται η παρασκευή φαγητών σε εξωτερικές εστίες φωτιάς (μπάρμπεκιου), είτε επί των σκαφών είτε στους χερσαίους χώρους του λιμενίσκος μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης .
- 7.23** Δεν επιτρέπεται η χρήση βεγγαλικών, φωτοβολιδων ή άλλων πυροτεχνημάτων εντός του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης . άνευ έγγραφης αδειας του φορέα διαχείρισης.

## **Άρθρο 8**

### **Μέτρα Ασφάλειας**

- 8.1** Ο Φορέας δεν παρέχει ειδικές υπηρεσίες μέτρων ασφαλείας στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης οποτε η αποκλειστική ευθύνη είναι του κάθε πλοιοκτήτη- Κυβερνήτη.

Η φύλαξη του λιμένα και τα μέτρα ασφαλείας είναι αυτά της αρμοδιότητας των Λιμενικών Αρχών.



## Άρθρο 9

### Προστασία περιβάλλοντος - Διαχείριση αποβλήτων

- 9.1** Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη και όποιος χρησιμοποιεί τις εγκαταστάσεις της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης οφείλουν να τηρούν τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος και ιδιαίτερα να μεριμνούν για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών από πετρέλαιο, πετρελαιοειδή μείγματα, επιβλαβείς ουσίες ή μείγματα αυτών και πάσης φύσεως απόβλητα, λύματα και απορρίμματα.
- 9.2** Ο Φορέας διαθέτει Ειδικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για καταπολέμηση της ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών, το οποίο εφαρμόζει με την βοήθεια εξειδικευμένης Επιχείρησης σε αυτά τα θέματα και σε κάθε περίπτωση σε συνεργασία με το γραφείο προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος της Λιμενικής Αρχής Αλεξανδρούπολης.
- 9.3** Σκάφη τα οποία δεν διαθέτουν δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων ή συστήματα βιολογικού καθαρισμού, είτε θα αποδέχονται να σφραγιστούν οι τουαλέτες και η κουζίνα τους είτε δεν θα γίνονται δεκτά στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης  
Σε κάθε περίπτωση δεν επιτρέπεται η ρίψη στο θαλάσσιο και χερσαίο χώρο του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης αντικειμένων και υγρών που μπορούν να προκαλέσουν πάσης φύσεως ρύπανση. Επίσης δεν επιτρέπεται η χρήση χημικών και καθαριστικών υλικών τα οποία δεν καλύπτουν τα απαιτούμενα περιβαλλοντικά πρότυπα και χωρίς την έγκριση του Φορέα.
- 9.4** Απαγορεύεται η εκκένωση των κοιτών και των δεξαμενών λυμάτων των σκαφών εντός της θαλάσσιας ζώνης του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης και σε περίμετρο δώδεκα (12) ναυτικών μιλίων από αυτόν ως ορίζουν οι κανονισμοί της .MARPOL.
- 9.5** Ο λιμενίσκος μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης συνεργάζεται με πιστοποιημένη εταιρεία η οποία έχει δεσμευτεί να παραλαμβάνει, να μεταφέρει και εν γένει διαχειρίζεται τα συλλεγόμενα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και λιπαντέλαια. Οι πελάτες οφείλουν να επικοινωνούν με τις υπηρεσίες του Φορέα για τις διαδικασίες διευκόλυνσης τους σε αντίστοιχες περιπτώσεις.
- 9.6** Κατά τη διάρκεια ελλιμενισμού τους τα σκάφη, πρέπει να διατηρούν τα απορρίμματα

τους σε ερμητικά κλειστά δοχεία ή σάκους από συνθετική ύλη, καλά ασφαλισμένους. Απόθεση των απορριμμάτων γίνεται μόνον στους ειδικά προς τούτο τοποθετημένους κλειστούς κάδους. Σε περίπτωση μεγάλου όγκου απορριμμάτων θα πρέπει να προηγείται συνεννόηση με το Φορέα

**9.7** Η με οποιονδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης συνεπάγεται την άνευ ορίων κάλυψη (αποζημίωση) των εξόδων απορρύπανσης ακολουθώντας τον εν ισχύ Τιμοκατάλογο του πρώην ΥΕΝ, αλλά και την επιβολή αυστηρών προστίμων από πλευράς και του Φορέα και του Τοπικού Λιμεναρχείου, σύμφωνα με τις ισχύουσες ειδικές διατάξεις.

## **Άρθρο 10 Ειδικοί Οροι**

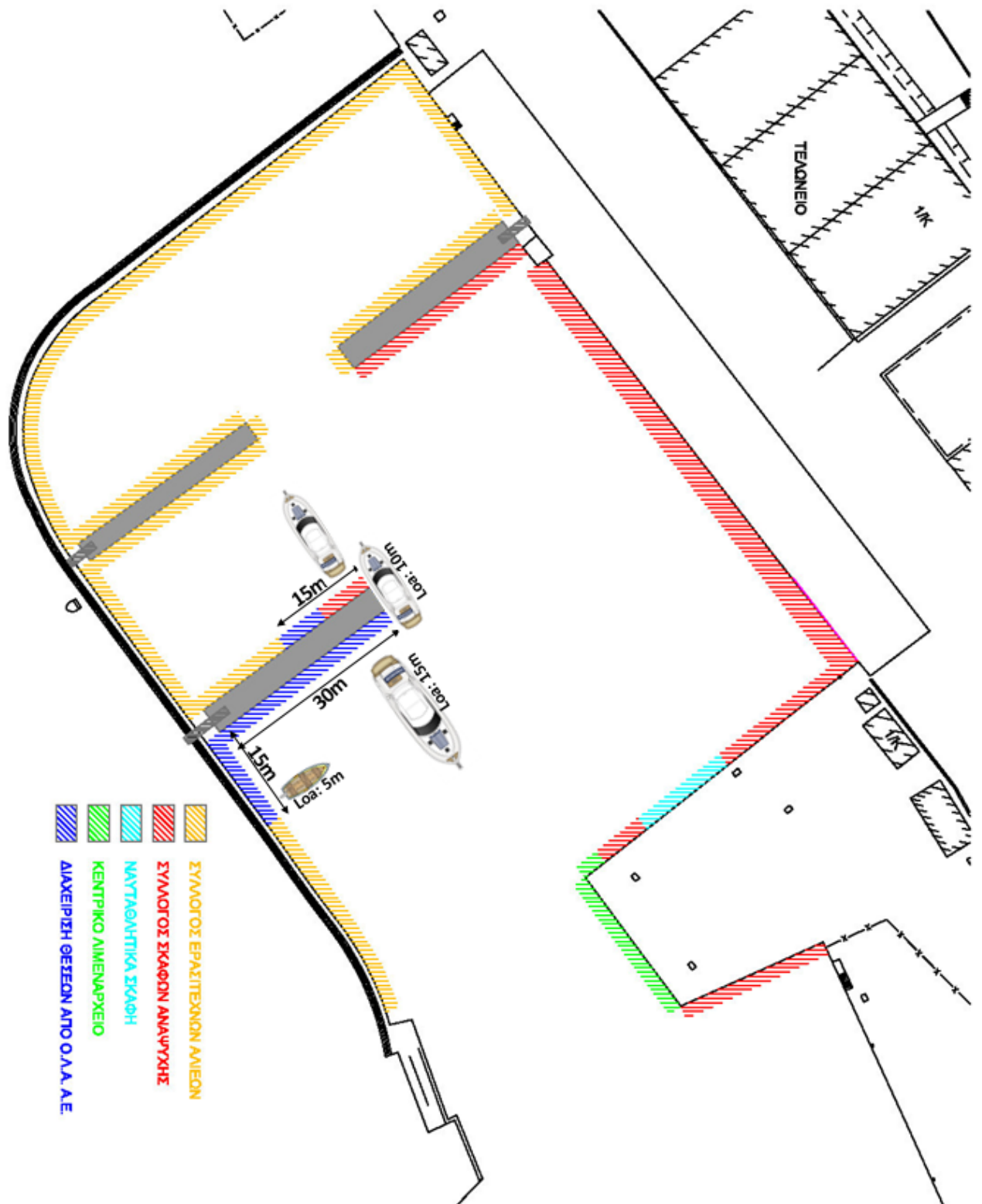
**10.1** Ο Φορέας του λιμένα δεν φέρει καμία ευθύνη για αποζημίωση από οποιαδήποτε ζημιά που μπορεί να προξενηθεί στα ελλιμενισμένα στον λιμενίσκο μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης ή στα ευρισκόμενα στην ξηρά σκάφη λόγω ανωτέρας βίας.

Επίσης ο Φορέας διαχείρισης του λιμένα δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε μη οφειλόμενη σε υπαιτιότητα του απώλεια, κλοπή, βλάβη μερική ή ολική καταστροφή, οιαδήποτε ελλιμενιζόμενου σκάφους ή αντικειμένου που ανήκει σε αυτό ή στον πλοιοκτήτη ως και τυχόν τραυματισμό μέλους του πληρώματος ή των επιβαινόντων.

**10.2** Σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος ή αν συμβεί ατύχημα, πυρκαγιά, ρύπανση, σύγκρουση, πρόσκρουση, με ή χωρίς υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, εντός του θαλάσσιου ή χερσαίου χώρου του λιμενίσκου μικρών σκαφών του λιμένα Αλεξ/πολης έχουν πλήρη εφαρμογή οι περι λειτουργίας των λιμένων ισχύουσες διατάξεις.

**10.3** Εκτός των προβλεπομένων από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεων, ο Φορέας του λιμένα διατηρεί αξίωση αποζημίωσης για κάθε ζημία που υπέστη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α



**ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ**

**ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ο.Λ.Α. ΑΕ**